

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал"

_____ Дружинина С. В.

« ____ » _____ 2022 г.

г.

Основная образовательная программа профессионального обучения

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Начало реализации программы: 01 сентября 2022 года

Чита
2022 год

1. Пояснительная записка к программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал"

Профессия по ОК 016-94 «Водитель автомобиля». Классификация: водитель категории «В». Назначение профессии: Водитель автомобиля категории «В» - управление легковым автомобилем, перевозка пассажиров и грузов автомобилями, разрешенная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сидения водителя, не превышает восьми. Управляет автомобилем с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 01.11.2013 N 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" , Приказом Минобрнауки России N 882, Минпросвещения России N 391 от 05.08.2020 "Об организации и осуществлении образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ" (вместе с "Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ"), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласована с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с требованиями Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 «О лицензировании образовательной деятельности».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)». Вождение проводится вне сетки учебного времени

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов соответствуют Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и утверждается организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Реализация программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» возможна с использованием сетевой формы и определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

Сетевая форма обеспечивает возможность освоения обучающимися образовательной программы и (или) отдельных учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных компонентов, предусмотренных образовательными программами (в том числе различных вида, уровня и (или) направленности), с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, а также, при необходимости, с использованием ресурсов иных организаций.

В соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" организации, осуществляющие образовательную деятельность, вправе применять при реализации образовательных программ различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение (далее - ЭО).

Целью применения электронного обучения при реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» является повышение качества обучения за счет предоставления обучающимся электронных образовательных ресурсов, отражающих содержание профессиональной программы обучения в полном объеме, позволяющих сделать процесс обучения более наглядным и понятным для обучающихся; обеспечение возможности обучения непосредственно по месту жительства обучающегося или его временного пребывания (нахождения); более эффективного использования площадей помещений для осуществления образовательной деятельности, а также обеспечение процесса обучения современными учебно-наглядными пособиями.

В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона N 273-ФЗ при реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с применением ЭО в ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал" созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающей освоение обучающимися образовательной программы профессионального обучения в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал" вправе осуществлять реализацию Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организовав

учебные занятия в виде учебных пособий, предоставляемых ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ», обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения и организации, в которой они осваивают образовательную программу, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется открытый доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал", в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>) и электронная образовательная среда «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), где размещены электронные образовательные ресурсы. Электронная образовательная среда позволяет обращаться к электронной библиотеке, включающей учебно-методические разработки ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал", а также разработки ООО «Профтехнология».

Условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» или ее частей с применением ЭО:

- местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал" независимо от места нахождения обучающихся;
- ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал" обеспечивает соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки педагогических, научных, учебно-вспомогательных, административно-хозяйственных работников организации;
- ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал" обеспечивает идентификацию личности обучающегося, выбор способа которой осуществляется организацией самостоятельно, и контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения.

Учебным планом предусмотрено освоение учебных предметов согласно количеству часов, отведенных на теоретические и практические занятия, а в рамках учебных предметов базового и специального циклов предусмотрены практические занятия, на которых целесообразно присутствие обучающегося в аудитории ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал". Так, освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" предусмотрено только в форме практического обучения.

Данная программа может использоваться для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

2. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Зачет (промежуточная аттестация)	2	2	-
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	56/54	-	56/54
Зачет (промежуточная аттестация)	2	2	-
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Зачет (промежуточная аттестация)	1	1	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	195/193	105	90/88

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

3. Программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл программы

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:	3	3	-
в том числе, особенности административной, уголовной, гражданской ответственности лиц, не достигших 18 лет. Ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет	-	-	-
Итого по разделу	4	4	-
Раздел 2 Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в <u>Правилах</u> дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных	6	2	4

переездов			
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Особенности административной, уголовной, гражданской ответственности лиц, не достигших 18 лет. Ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет.

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний для лиц, не достигших 18 лет; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта для лиц, не достигших 18 лет; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность;

административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права. Уголовная, административная, гражданская ответственность законных представителей лиц, не достигших 18 лет.

Решение ситуационных задач: электронная платформа «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), <https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения. Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим

знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части. Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены;

остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Тема 9. Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных

средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Решение ситуационных задач: электронная платформа «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), <https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>

3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя». Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия*	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;

влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя. Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения. Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Решение ситуационных задач: электронная платформа «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), <https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами». Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Тема 1. Дорожное движение. Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя. Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения

транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Решение ситуационных задач: электронная платформа «ИСО ПРОФТЕХ» (ООО «ПРОФТЕХНОЛОГИЯ»), <https://profteh.com/chpou-uchebnyy-centr-professiona>

3.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудь пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза,

конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет по учебным предметам Базового цикла (2 часа).

Зачет - решение экзаменационных билетов в электронном виде, с использованием АСУ по темам и билетам (<https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>), включающим в себя вопросы по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «незачет». Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе № 1 промежуточных аттестаций и отдельной графой в журнале учета занятий.

При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если при ответе на вопросы допущена ошибка, предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на пять вопросов того же тематического блока из другого билета. Если ответы на все вопросы дополнительного блока правильные – промежуточная аттестация зачтена и в протоколе аттестаций ставится «Зачет». Если допущена 1 и более ошибок в дополнительном блоке вопросов – промежуточная аттестация не сдана, в протоколе проставляется «Незачет».

3.2. Специальный цикл программы.

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Устройство транспортных средств			

Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	20	18	2

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;

порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю. Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств. Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 11. Система технического обслуживания. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Тема 1. Приемы управления транспортным средством. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях. Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены

полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач: электронная платформа «ИСО ПРОФТЕХ», сайт <https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>

Зачет по учебным предметам Специального цикла (2 часа).

Зачет - решение экзаменационных билетов в электронном виде, с использованием АСУ по билетам (<https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>), включающим в себя вопросы по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В".

Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «незачет». Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе № 2 промежуточных аттестаций и отдельной графой в журнале учета занятий.

При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если при ответе на вопросы допущена ошибка, предоставляется возможность в течение 5 минут

ответить на пять вопросов того же тематического блока из другого билета. Если ответы на все вопросы дополнительного блока правильные – промежуточная аттестация зачтена и в протоколе аттестаций ставится «Зачет». Если допущена 1 и более ошибок в дополнительном блоке вопросов – промежуточная аттестация не сдана, в протоколе проставляется «Незачет».

3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	18
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38
Итого	56

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем

безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с

прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	38
Итого по разделу	38

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения. Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

3.2.4.2. Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.3. Профессиональный цикл программы.

3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия *	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия*	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

* Изучение часов возможно в аудитории и с применением электронного обучения (ЭО).

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым

для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии. Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет по учебным предметам Профессионального цикла (1 час).

Зачет - решение экзаменационных билетов в электронном виде, с использованием АСУ по билетам (<https://profteh.com/chprou-uchebnyu-centr-professiona>), включающим в себя вопросы по предметам:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация оценивается по системе «зачет» - «незачет». Итоги промежуточной аттестации отображаются в протоколе № 3 промежуточных аттестаций и отдельной графой в журнале учета занятий.

При проведении опроса допускаются не более одной ошибки в каждом билете из 20 вопросов. Если при ответе на вопросы допущена ошибка, предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на пять вопросов того же тематического блока из другого билета. Если ответы на все вопросы дополнительного блока правильные – промежуточная аттестация зачтена и в протоколе аттестаций ставится «Зачет». Если допущена 1 и более ошибок в дополнительном блоке вопросов – промежуточная аттестация не сдана, в протоколе проставляется «Незачет».

Квалификационный экзамен по теоретическим предметам (2 часа).

Квалификационный экзамен- решение экзаменационных билетов в электронном виде, с использованием АСУ (<https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>), включающим в себя вопросы по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Квалификационный экзамен по вождению (2 часа)

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал", и утвержденным директором организации).

4. Планируемые результаты освоения программы

4.1. В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным,

психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст.4873, 2021, №27, ст.5159) и подпункта «б» пункта 11 Положения о государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ, утвержденного указом Президента РФ от 15 июня 1998г. №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» Собрание законодательства РФ, 1998, №25, ст.2897; 2018, №38, ст. 5835)

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» возможна с использованием сетевой формы и определяется Порядком организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ.

При реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» или ее частей с применением электронного обучения используется электронная образовательная среда (<https://profteh.com/chpou-uchebnyu-centr-professiona>), где размещены электронные образовательные ресурсы.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н .

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240)

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440)

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

5.4.1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

5.4.2. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

5.4.3. Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.(Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее- Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным и другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом

заднего вида для обучающего и опознавательного знака "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

5.4.4. Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		

Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1

Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	https://profteh.com/chpou-uchebnyy-centr-professiona	

5.4.5. Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запас-	комплект	20

ные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)		
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

5.4.6. Литература и методические материалы по образовательной деятельности

Литература и методические материалы по образовательной деятельности размещены для сотрудников автошколы и всех обучающихся на платформе. «ИСО ПРОФТЕХ» по адресу (<https://profteh.com/chprou-uchebnyu-centr-professiona>):

1. Учебно-наглядные пособия (электронные плакаты (мультимедийные слайды)) согласно Перечня 5.4.5, для категорий и подкатегорий А, А1, В, В1 и М и С, С1, D1, D, BE, CE, DE, D1E);
2. Текст Правил дорожного движения, дорожные знаки, дорожная разметка;
3. Конспекты лекций по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в области дорожного движения» (комплект из 38 конспектов);
4. Лекции по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» (комплект из 4 лекций);

5. Лекции по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (комплект из 3 лекций);
6. Лекции по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (комплект из 4 лекций);
7. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации (1 учебный фильм)
8. Учебные фильмы по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в области дорожного движения» (комплект из 42 учебных фильмов);
9. Учебный фильм по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (1 учебный фильм);
10. Учебные фильмы по устройству легкового автомобиля (комплект из 16 учебных видеофильмов);
11. Комплект экзаменационных задач (билеты ГИБДД) (для категорий и подкатегорий А, А1, В, В1 и М и С, С1, D1, D);
12. Тематические задачи по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения», «Основные положения по допуску ТС к эксплуатации», «Первая медицинская помощь при ДТП»;
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (учебное пособие);
14. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (учебное пособие);
15. Административный регламент по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче ВУ (учебный фильм)

5.4.7. Автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры и оборудование автодрома, закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее **0,24 га**. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

6. Система оценки результатов освоения программы.

6.1 Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность. В период изучения дисциплины преподаватель ведет журнал качества знаний по всем обучающимся, куда вносятся оценки успеваемости, изучение каждого из циклов сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в форме зачетов.

6.2. В ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал" установлены следующие виды промежуточных аттестаций:

Промежуточная аттестация № 1. Базовый цикл: «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»; «Психофизиологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами»; «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Промежуточная аттестация № 2. Специальный цикл: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Промежуточная аттестация № 3. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

6.3. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, размещенных на электронной платформе «ИСО ПРОФТЕХ», размещенную на сайте (<https://profteh.com/chprou-uchebnyu-centr-professiona>)

6.4. Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с пунктом Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений".

Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - в условиях дорожного движения (проводится по маршрутам, разработанным ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал", и утвержденным директором организации).

Применяется пятибалльная система оценки:

«5» – 0 штрафных баллов; «4» - 1 - 2 штрафных балла; «3» - 3 – 4 штрафных бала; «2» - 5 и более штрафных баллов с выставлением единой (общей) оценки.

6.5. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании. Итоги квалификационного экзамена по теории и квалификационного экзамена по практическому вождению суммируются и выставляются в свидетельство о профессии водителя общей оценкой: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее частей с применением электронного обучения ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал" ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и/или в электронно-цифровой форме.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B», утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и утвержденной директором ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал"

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал"

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал"

- Положением об электронном обучении, утвержденным директором ЧПОУ "Учебный центр-Профессионал"

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B"

Дата _____ Категория транспортного средства _____
 Время _____ Тип трансмиссии _____
 Кандидат в водители _____ Транспортное средство _____
 Фамилия: _____ Марка: _____
 Имя: _____ Модель: _____
 Отчество: _____ Государственный
 (при наличии) регистрационный номер: _____
 Дата рождения: _____
 Экзаменатор _____
 (должность, подразделение, специальное звание,
 инициалы, фамилия)

V - отметка о проверке навыка

N п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/> Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/> Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	<input type="checkbox"/> Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)

1.8. Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог

1.9. Левые и правые повороты

1.10.	<input type="checkbox"/>	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/>	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/>	Обгон или опережение
1.13.	<input type="checkbox"/>	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/>	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/>	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	<input type="checkbox"/>	Разворот на перекрестке и вне перекрестка

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V - отметка о штрафном балле

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>

		□
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 эк-заменационного листа), 1.3, а также знаков особых предписаний	□
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	□
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	□
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	□
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	□
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	□
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	□
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	□
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	□
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	□ □
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	□ □
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□ □
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□ □
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	□ □
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	□ □

3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства,	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Результат экзамена		<input type="checkbox"/> СДАН <input type="checkbox"/> НЕ СДАН

6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) _____ (инициалы, фамилия) Кандидат в водители _____
_____ (с результатом _____ (подпись кандидата
_____ (инициалы, фамилия) экзамена ознакомлен) в
водители)



ЛИЦЕНЗИЯ

на право использования программного продукта
«Интерактивная автошкола. Базовая версия»

Правообладатель:

ООО «Форвард Девелопмент»

Лицензиар:

ООО «Форвард»

Конечный пользователь:

Государственное профессиональное образовательное
учреждение "Читинский политехнический колледж"

Серийный номер ключа: 1717376605

Дата формирования лицензии: 21.10.2019

Срок действия лицензии: бессрочная

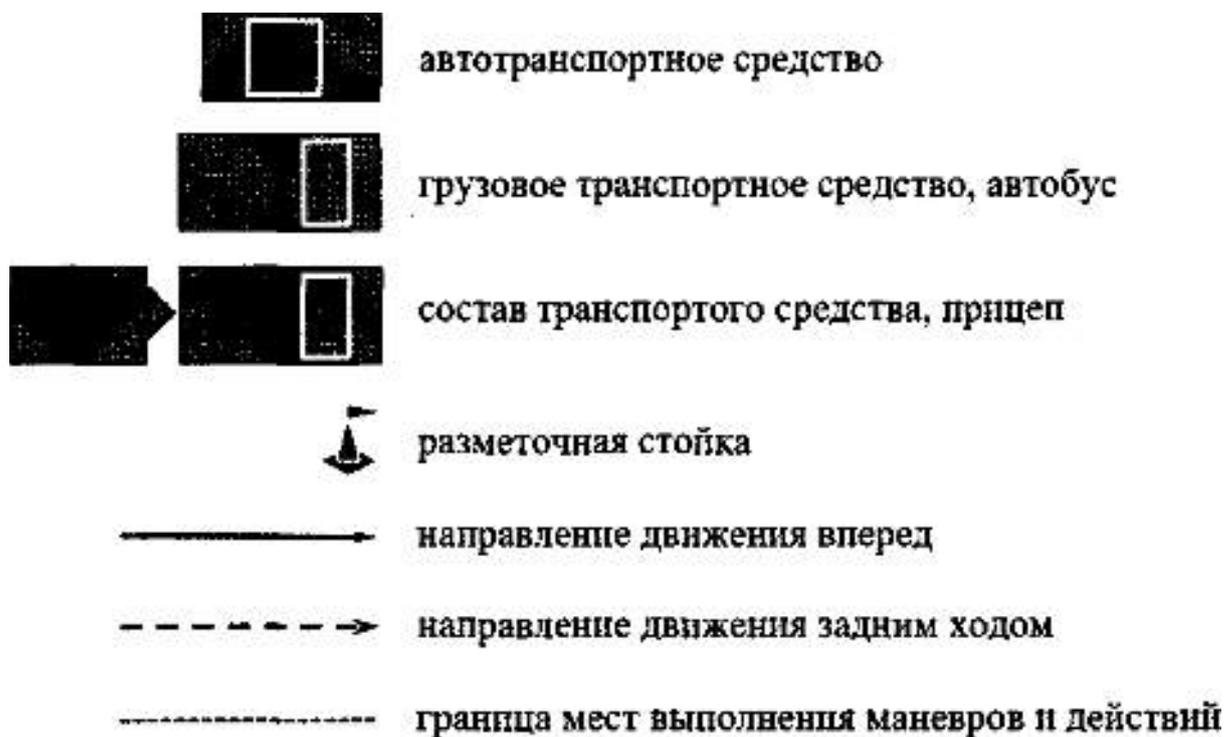
Заместитель директора  Губина Н.Л.

Лицензия дает право Конечному пользователю на использование программного продукта путем его воспроизведения (записи) в память ЗЕМ с целью эксплуатации для личных или производственных нужд в соответствии с официальным лицензионного соглашения.

ООО «Форвард Девелопмент»
г. Новосибирск
forward@autotrenajer.ru www.autotrenajer.ru

Маневры практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В"

I. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



II. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРОВ

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В», проверка навыков управления транспортными средствами указанных категорий и подкатегорий при выполнении маневров ¹, предусмотренных подпунктами "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 ², осуществляется на закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов ¹, и (или) участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки ².

¹ Далее - "проверка выполнения маневра".

² Далее - "Правила".

¹ Далее - "закрытые территории".

² Далее - "участок дороги с малоинтенсивным движением".

2. Проверка выполнения маневров, предусмотренных [подпунктами "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил](#), осуществляется в соответствии со схемами (рисунками) и размерами, указанными в настоящем приложении к Административному регламенту.

Для контроля соблюдения условий выполнения маневров используются линии дорожной разметки, бордюры, края дороги (территорий), разметочные конуса или иные способы обозначения границ ³.

³ Далее - "граница".

3. В целях контроля пересечения габаритами транспортного средства (состава транспортных средств) ⁴ задних границ в случаях, установленных [подпунктом 20.3 пункта 20](#) настоящего приложения к Административному регламенту, могут применяться разметочные стойки в местах, указанных в схемах (рисунках) настоящего приложения к Административному регламенту. Высота разметочных стоек должна быть не менее 1 м.

⁴ Далее - "транспортное средство" если иное не оговаривается отдельно.

4. В целях проверки выполнения кандидатом в водители маневров, предусмотренных [подпунктами "а" - "г" и "у" пункта 14 Правил](#), допускается нахождение экзаменатора и кандидата в водители снаружи экзаменационного транспортного средства после завершения маневра или прекращения его выполнения в случае, установленном [пунктом 6](#) настоящего приложения к Административному регламенту, и остановки транспортного средства.

5. Проверка выполнения маневра, определенного [подпунктом "д" пункта 14 Правил](#), осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 - 16 процентов включительно.

6. В случае совершения кандидатом в водители одной из ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневра, установленными настоящим приложением к Административному регламенту, проверка выполнения маневра прекращается и кандидату в водители предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра.

III. Маневры и действия для оценки навыков управления транспортным средством

Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

7. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "B" осуществляется на закрытой площадке с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 1).

8. При выполнении маневра кандидат в водители:

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

9. Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

10. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

11.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

12.2. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

12.3. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

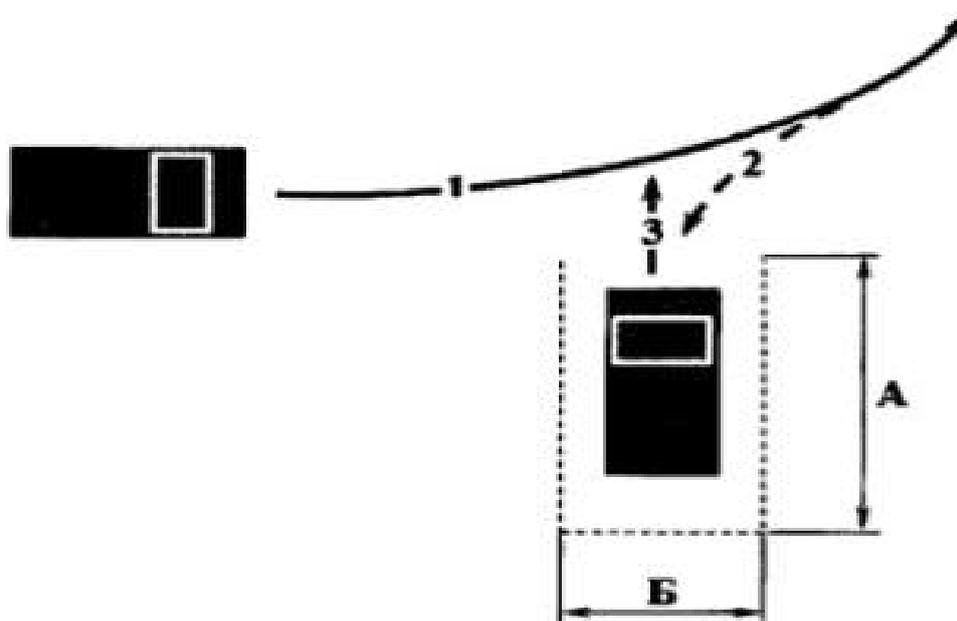


Рисунок 1. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

	Категория (подкатегория) ТС
	"В"
А	5 м
Б	2,5 м

Маневр "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

13. Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "В" осуществляется на закрытой площадке с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

14. В случае отсутствия условий для выполнения маневра, указанных в пункте 13 настоящего приложения к Административному регламенту, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами.

16. При выполнении маневра кандидат в водители:

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения

маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 3); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра; по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

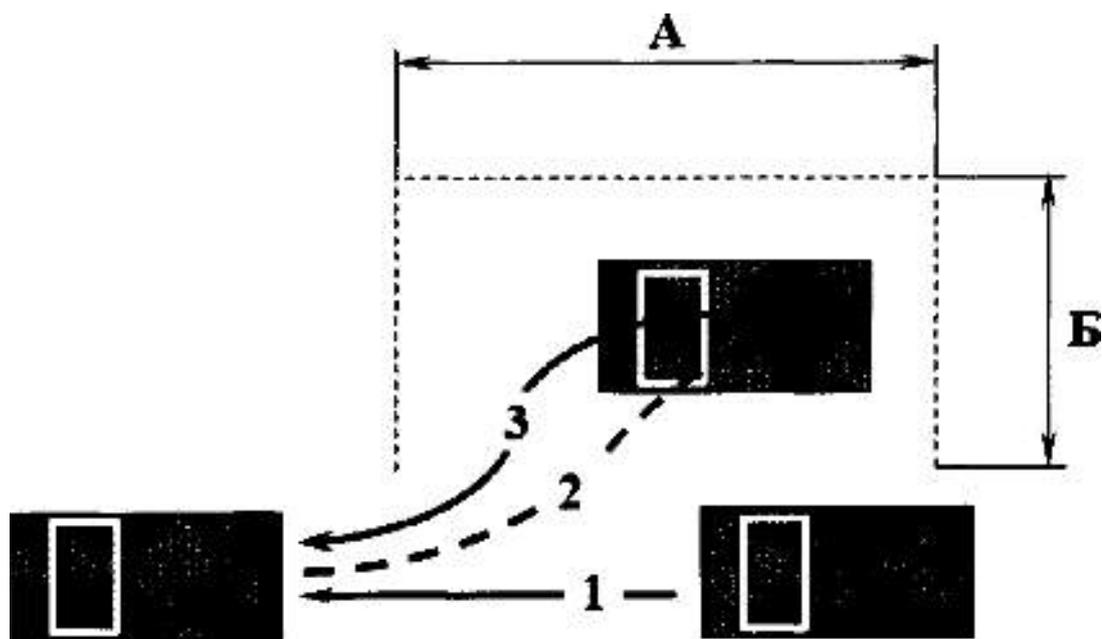
17. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

17.1. Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.

17.2. Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.

17.3. Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

17.4. По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).



Категория ТС	"В"
А	7,5 м
Б	2,5 м

Рисунок 3. Схема и размеры маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом"

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VI. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- контрольно-оценочными средствами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГПОУ
"Читинский политехнический колледж"

Л.В. Емельянова
«__»_____2022г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации образовательной деятельности профессионального
обучения
по профессии "Водитель автомобиля категории «В»"

Требования к результатам освоения Образовательной программы (далее Программа) сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Программы представлены пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В Программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом Программы обучения водителей транспортных средств категории «В».

Рекомендации к условиям реализации Программы представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

Рекомендации по организации учебного процесса:

Учебные группы по обучению водителей создаются численностью не более 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут), продолжительность учебного часа практического обучению составляет 1,5 астрономических часа (90 минут).

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для обучения водителей транспортных средств категории «В».

В ходе практического обучения по предмету " Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в

соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

На занятия по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором автошколы.

На обучение вождению отводится 56 часов для транспортных средств с механической трансмиссией и 54 часа для транспортных средств с автоматической трансмиссией на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое занятие Программы обучения вождению разбивается на отдельные тематические упражнения, которые определены Программой.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий.

Проверка практических навыков проводится на закрытой площадке. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным

транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов (Билетов), утверждаемых директором автошколы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортное средство, оборудованное автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией, на бумажных и (или) электронных носителях.

Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «В» содержится в программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели учебных предметов: "Основы законодательства в сфере дорожного движения", "Психофизиологические основы деятельности водителя", "Основы управления транспортными средствами" имеют высшее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» имеет высшее или среднее профессиональное образование, удостоверение о повышении квалификации. А также мастера производственного обучения предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)» имеют водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, высшее или среднее профессиональное образование, удостоверение о повышении квалификации.

Занятия по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном

происшествии" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения имеют образование высшее или среднее профессиональное, или прошедшие аттестацию на подтверждение квалификации, водительское удостоверение данной категории, и свидетельство на право обучения вождению транспортным средствам данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Планируемые результаты освоения Программы:

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортным средством;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управление своим эмоциональным состоянием.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЧИТИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

**Комплект контрольно – оценочных средств по
учебной дисциплине: «Основы законодательства в
сфере дорожного движения» к основной
профессиональной образовательной программе
профессионального обучения профессии:
«Водитель автомобиля категории «В»**

ЧИТА, 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
3. Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке
4. Оценка освоения междисциплинарного курса
 - 4.1. Формы и методы оценивания
 - 4.2. Задания для оценки освоения междисциплинарного курса
5. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации
6. Технические и информационные средства обучения по дисциплине

1. Пояснительная записка

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием программы-тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия. Допускается также письменный контроль. По данному предмету проводится дифференцированный зачет.

Зачет проводится в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и «В».

Проведение зачета по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится не позднее начала занятий по вождению в условиях дорожного движения.

Зачет по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится по вопросам экзаменационных билетов, утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В».

К проведению дифференцированного зачета могут привлекаться представители работодателей, их объединений. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Учащиеся, получившие при промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» неудовлетворительную оценку, к вождению в условиях дорожного движения не допускаются (п. 21.2 Правил дорожного движения РФ).

2. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины Основы законодательства в сфере дорожного движения обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС следующими умениями (У) и знаниями (З):

Код	Наименование результата обучения
У 1.	соблюдать Правила дорожного движения;
У 2.	безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
У 3.	уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
У 4.	управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
У 5.	соблюдать режим труда и отдыха;
У 6.	обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов;
У 7.	принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
У 8.	получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
З 1.	основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
З 2.	правила эксплуатации транспортных средств;
З 3.	виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
З 4.	назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
З 5.	правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;
З 6.	требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
З 7.	основы безопасного управления транспортными средствами;
З 8.	порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
З 9.	порядок действия водителя в нестандартных ситуациях;

Перечень профессиональных и общих компетенций (ПК иОК), формируемых при освоении программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Управлять автомобилями категорий «В» и «С»
ПК 2.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 2.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами

Формой аттестации по учебной дисциплине является Зачёт.

3. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
<p>У 1. Соблюдать Правила дорожного движения;</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Соблюдение правил дорожного движения при управлении автомобилем . Внедрение и использование дополнительной информации для эффективного выполнения профессиональных задач.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания,</p> <p>текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения)</p>
<p>У 2. Безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях дорожного движения.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания,</p> <p>текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения)</p>
	Оценка уровня опасности вос-	Практические занятия, текущий контроль, контрольная

У 3. Уверенно действовать в	принимаемой информации.	работа, экзамен
-----------------------------	-------------------------	-----------------

<p>нештатных ситуациях;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Обоснованный выбор соответствующих приемов для выхода из нестандартной ситуации и уменьшения тяжести последствий ДТП.</p>	
<p>У 4. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Владение полной информацией об основах саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.</p>	<p>Практические занятия, текущий контроль, контрольная работа, экзамен</p>
<p>У 5. Соблюдать режим труда и отдыха;</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных),</p>	<p>Выполнение правил по охране труда и санитарно-гигиенических требований. Организация рабочего места.</p> <p>Прогнозирование рациональных и безопасных действий водителя при управлении транспортным средством</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения), контрольная работа, экзамен</p>

результат выполнения заданий.		
<p>У 6. Обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов;</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Обоснованный выбор соответствующих способов размещения и перевозки грузов с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности.</p> <p>Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при перевозке грузов.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения), контрольная работа, экзамен</p>
<p>У 7. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Демонстрация последовательности действий оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с алгоритмом (правилами);</p> <p>соответствие выполняемых работ(обоснованность действий) требованиям по транспортировке пострадавших. Соблюдение этических норм общения с участниками дорожного движения.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения), контрольная работа, экзамен</p>
<p>У 8. Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством,</p>	<p>Правильное оформление и сдача путевой документации;</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения),</p>

		контрольная
--	--	-------------

потребителями.		работа, экзамен
Знать:		
3 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;	Изложение Правил дорожного движения	Текущий контроль, индивидуальные творческие задания, контрольная работа, экзамен
3 2. Правила эксплуатации транспортных средств;	Правильно эксплуатировать транспортное средство;	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 3. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;	Знание видов ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 4. Назначение, расположение, принцип действия основ-	Знание назначения, расположения и принцип действия основных	Практические занятия,

НБХ		
-----	--	--

<p>механизмов и приборов транспортных средств;</p>	<p>механизмов и приборов транспортных средств;</p>	<p>индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен</p>
<p>3 5.Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;</p>	<p>Соблюдение техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен</p>
<p>3 6. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;</p>	<p>Выполнение правил по охране труда и санитарно-гигиенических требований.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен</p>
<p>3 7. Основы безопасного управления транспортными средствами;</p>	<p>Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях дорожного движения.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа,</p>

		экзамен
3 8. Порядок оформления путевой и товарно- транспортной документации;	Правильность оформления путевой и товарно-транспортной документации;	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 9. Порядок действия водителя в нестандартных ситуациях;	Выбор соответствующих приемов для выхода из нестандартной ситуации и уменьшения тяжести последствий ДТП.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен

4. Оценка освоения учебной дисциплины:

4.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по учебной дисциплине Основы законодательства в сфере дорожного движения, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка освоения междисциплинарного курса по темам (разделам)

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Итоговая аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Введение. Обзор Законодательных актов.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2, ОК4		
Раздел 1. Правила дорожного движения.			экзамен	У1, У2, У3, У6 З 1, 32, 34 ОК2, ОК3, ОК4, ОК6,
Тема 1.1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2, ОК4		

Тема 1. 2. Дорожные знаки.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2,ОК4 ,ОК6		
Тема 1.3. Дорожная разметка и ее характеристика.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З1, 32 ОК2, ОК5,ОК3,		
Тема 1.4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З1, 32 ОК2, ОК4		
Тема 1.5. Регулирование дорожного движения.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З1, 32 ОК2, ОК5,ОК4, ОК6		
Тема 1.6. Проезд перекрестков.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З1, 32 ОК2, ОК5,ОК4, ОК6		
Тема 1.7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З1, 32 ОК2, ОК4,		
Тема 1.8. Особые условия движения.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1,У2,У3 З1, 32 ОК2, ОК5,ОК8, ОК7		
Тема 1.9. Перевозка людей и грузов.	Устный опрос Самостоятельная работа	У1,У6 З1, 32		

	работа Практическая работа	ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Тема 1.10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, 34 ОК2, ОК8, ОК5		
Тема 1.11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения.	Устный опрос Те- стирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.			экзамен	У1, З 1, З 2, З 3 ОК 2, ОК47
Тема 2.1. Административное право.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2, ОК4, ОК5		
Тема 2.2. Уголовное право.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, 33, ОК2, ОК4		
Тема 2.3. Гражданское право.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, 33, ОК2, ОК4		
Тема 2.4. Правовые основы охраны окружающей среды.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, 33, ОК2, ОК4		
Тема 2.5. Закон об ОСАГО.	Устный опрос Те- стирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32, 33 ОК2, ОК4,		
Раздел 3. Система организации дорожного движения.			экзамен	У1, У2, У3 З 1, 32, 34, 35

				ОК2,ОК4 ,ОК5
Тема 3.1. Ограничения в Правилах дорожного движения.	Устный опрос Те- стирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2,ОК8 ,ОК5		
Тема 3.2. Действия водителей в соответствии с требованиями дорож- ных знаков.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1,У2, 31, 32 ОК2, ОК5,ОК8, ОК7		
Тема 3.3. Действия водителей в соответствии с требованиями дорож- ной разметки.	Устный опрос Те- стирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5,ОК8, ОК7		
Тема 3.4. Опасные последствия несоблюдения порядка движения.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1,У3 31, 32 ОК2, ОК5,ОК8, ОК7		
Тема 3.5. Порядок проезда перекрёстков и железнодорожных переездов.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5,ОК8, ОК7		
Тема 3.6. Движение транспортных средств в особых условиях.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1,У2,У3 31, 32 ОК2, ОК4, ОК7		
Тема 3.7. Дополнительные требования к перевозке людей и грузов.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1,У6 31, 32 ОК2, ОК4, ОК7		
Тема 3.8. Опасные последствия эксплуатации неисправных транспортных средств.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, 34,35 ОК2,ОК4 ,ОК5		

4.1. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

4.1.1. Типовые задания для оценки знаний (текущий контроль)

Раздел 1. Правила дорожного движения.

Тема 1.1 Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.

Тест по вопросам экзаменационных билетов, утвержденных Главным управлением ГИБДД МВД России для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В».

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 1.2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.

Тест по вопросам экзаменационных билетов, утвержденных Главным управлением ГИБДД МВД России для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В».

Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.

Тема 2.1. Закон об ОСАГО.

Практические занятия:

Заполнение бланка извещения о ДТП.

Раздел 3. Система организации дорожного движения.

Тема 3.1. Действия водителей в соответствии с требованиями дорожной разметки.

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций

Тема 3.2. Порядок проезда перекрёстков и железнодорожных переездов.

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

Тема 3.3. Опасные последствия эксплуатации неисправных транспортных средств.

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине

I. ПАСПОРТ

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Код	Наименование результата обучения
У 1.	соблюдать Правила дорожного движения;
У 2.	безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
У 3.	уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
У 4.	управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
У 5.	соблюдать режим труда и отдыха;
У 6.	обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов;
У 7.	принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
У 8.	получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
З 1.	основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
З 2.	правила эксплуатации транспортных средств;
З 3.	виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации

	транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
3 4.	назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
3 5.	правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;
3 6.	требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
3 7.	основы безопасного управления транспортными средствами;
3 8.	порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
3 9.	порядок действия водителя в нештатных ситуациях;

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Инструкция для обучающихся

Внимательно прочитайте задание и ответьте на вопросы.

Время выполнения задания – 20 минут

III. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

III а. УСЛОВИЯ

Зачёт проводится после прохождения студентами в полном объёме программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения», выполнения ими работ.

Задания предусматривают проверку группы компетенций.

Экзамен проводится письменно или с использованием АРМ.

Количество заданий для экзаменуемого – 20 вопросов

Время выполнения задания – 20 минут.

Оборудование: персональный компьютер – в варианте сдачи зачёта на АРМ.

III б. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

«Отлично»: оценка может быть выставлена, если есть правильные ответы на 20 вопросов.

«Хорошо»: оценка может быть выставлена, если есть правильные ответы на 19 вопросов.

«Удовлетворительно»: оценка может быть выставлена, если есть правильные ответы на 18 вопросов.

«Неудовлетворительно»: при ответе обнаружено непонимание обучающимися основного содержания учебного материала или допущены более 2 ошибок.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЧИТИНСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

**Комплект контрольно – оценочных средств по
учебной дисциплине: «Психофизиологические
основы деятельности водителя» к основной
профессиональной образовательной программе
профессионального обучения по профессии:
«Водитель автомобиля категории «В»**

ЧИТА, 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
- 2 Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке
- 3 Инструментарий для дифференцированного зачета
- 4 Критерии оценивания заданий

1. Паспорт комплекта КОС

Итоговый контроль в рамках промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу Психофизиологические основы деятельности водителя осуществляется в соответствии с рабочим учебным планом.

Форма проведения письменный дифференцированный зачет, который проводится в соответствии с календарным учебным графиком образовательного процесса. Комплект КОС состоит из заданий билетной формы. Комплект КОС включает 40 вариантов билетов, по 20 вопросов в каждом задании (билете).

Структура билетов: все вопросы отражают теоретические знания по учебной дисциплине «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Метод оценивания определяется критериальным подходом через проявление признаков результата освоения знаний, умений, практических навыков и элементов общих компетенций.

Способ измерения персональных достижений, обучающихся включает следующие системы оценки:

- критериальная система оценивания;
- пятибалльная система.

Предметом оценивания являются умения, знания по учебной дисциплине и элементы общих и профессиональных компетенций ФГОС по профессии.

Объектами оценивания являются:

- объем информации, вынесенной на итоговый контроль по учебной дисциплине;
- результат деятельности;
- процесс деятельности.

Показатели оценки – сформулированные характеристики результатов деятельности, параметры алгоритма решения, подлежащих оцениванию.

Показатель включает несколько признаков.

Критерии оценки – признаки, определяющие степень проявления показателя в количественном и качественном измерении.

1 балл - за каждый правильный ответ;

0 баллов - за каждый не правильный ответ.

Инструментарий итогового контроля по междисциплинарному курсу: оценочная ведомость.

В результате освоения данной дисциплины определяется степень освоения знаний, умений, элементов общих и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС.

Условия проведения:

Максимальное время подготовки к выполнению заданий 45 минут

Допустимые дополнительные источники: плакаты

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ:

Предметы оценивания (знания, умения, общие компетенции)	Объекты оценивания	Показатели оценки	Критерии оценки
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; - способы профилактики усталости; - виды информации; - информационная перегрузка системы восприятия и их значение в деятельности водителя; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта 	<p>Ответ на вопросы билета</p>	<p>Знание понятий о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания;</p> <p>Применение способов профилактики усталости; информационной перегрузки;</p> <p>Использование видов памяти и их значение для накопления профессионального опыта;</p> <p>Прогнозирование и распознавание опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге;</p> <p>Применение этических основ деятельности водителя; основ эффективного общения</p> <p>Использование профилактики конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем; саморегуляции</p> <p>Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.</p>	<p>Отлично-20-18 баллов</p> <p>Хорошо- 17-16 баллов</p> <p>Удовлетворительно-15-14 баллов</p> <p>Неудовлетворительно- менее 13 баллов;</p>

саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов			
Общие компетенции:			
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем</p> <p>ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>		<p>Демонстрирует понимание сущности и социальной значимости профессии Организовывает собственную деятельность в соответствии с поставленными задачами Анализирует рабочую ситуацию. Осуществляет текущий и итоговый самоконтроль. Оценивает и корректирует собственную деятельность. Использует в работе различные источники информации, в том числе Интернет-ресурсы Использует в работе и общении различные современные средства коммуникации Эффективно взаимодействует с субъектами профессиональной деятельности в соответствии с нормами межличностного общения</p>	
Профессиональные компетенции			
<p>ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.</p> <p>ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.</p>			

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ

Психофизиологические основы деятельности водителя

1. Понятие о познавательных функциях: внимание
2. Понятие о познавательных функциях: восприятие
3. Понятие о познавательных функциях: память
4. Понятие о познавательных функциях: мышление
5. Монотония
6. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания
7. Способы профилактики усталости
8. Виды информации
9. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя
10. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта
11. Мышление
12. Анализ и синтез как основные процессы мышления
13. Оперативное мышление и прогнозирование
14. Навыки распознавания опасных ситуаций
15. Принятие решения в различных дорожных ситуациях
16. Важность принятия правильного решения на дороге
17. Этические основы деятельности водителя
18. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения
19. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; водителя
20. Профилактика конфликтов
21. Правила взаимодействия с агрессивным водителем
22. Саморегуляция и профилактика конфликтов

2. Инструментарий для дифференцированного зачета по междисциплинарному курсу

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

АННОТАЦИЯ к тестовому заданию

Последовательность ответов на вопросы билеты выбирается обучающимся самостоятельно.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучающийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса зачетного листа чернильной или шариковой ручкой. Исправления не допускаются. Ответ на вопрос имеющий исправления или подчистки считается неправильным

ВАРИАНТ 1

1. Личностные качества водителя:

- а) Формируется под воздействием внешних условий
- б) Полностью определяются врожденными особенностями
- в) Взаимосвязаны
- г) Независимы друг от друга

2. Одна из причин ДТП – несоответствие личностных качеств водителя профессиональным требованиям. ДТП может возникнуть вследствие:

- а) Склонности к риску
- б) Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня
- в) Неуважительного отношения к другим участникам движения
- г) Некритического отношения к своим поступкам
- д) Любого из перечисленных качеств

3. Какие качества должны быть присущи водителю:

- а) Дисциплинированность и высокая сознательность
- б) бережное отношение к социалистической собственности
- в) Ответственность перед всеми участниками движения г) Все перечисленные качества

4. Высокий уровень профессионального мастерства предполагает овладение водителем умениями и навыками, связанными:

- а) С получением и быстрой переработкой информации
- б) С воздействием на органы управления
- в) С оценкой собственных действий, прогнозированием их последствий и со своевременной корректировкой в случае необходимости этих действий

г) Со всеми перечисленными действиями

5. Овладение системой профессиональных знаний является: а) Желательным условием профессиональной подготовки

б) Необходимым и достаточным условием успешной профессиональной подготовки

в) Необходимым, но достаточным условием успешной профессиональной подготовки

6. Профессиональные навыки являются результатом:

а) Однократного выполнения действия

б) Несколько повторных выполнений одного действия

в) Многократных упражнений, ведущих к автоматизированному выполнению действий

7. В результате изучения психологических основ профессиональной деятельности у будущих водителей должны сформироваться:

а) Общие представления о психических явлениях, процессах и свойствах, связанных с вождением автомобиля

б) Основные понятия связи психики с практической деятельностью по управлению транспортным средством

в) Умения анализировать собственную деятельность на основе учета индивидуальных психофизиологических особенностей.

г) Умения самостоятельно определять психологические истоки ошибок при управлении автомобилем и находить эффективные пути совершенствования профессионального уровня

8. Компонентами психической деятельности являются психические и психофизиологические явления, процессы и свойства. К ним относятся ощущения, восприятия, мышление, память, внимание, воля. К каким компонентам психической сферы деятельности предъявляются повышенные профессиональные требования:

а) Ко всем перечисленным явлениям, процессам и свойствам

б) К ощущениям и вниманию

в) К мышлению и памяти

г) К волевым качествам и к восприятию

9. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке:

а) Зрительные

б) Слуховые

в) Осязательные

г) Равновесия

10. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте:

- а) Осязательные
- б) Равновесия
- в) Суставно-мышечные
- г) Вибрационные

11. Какие из перечисленных ощущений не связаны с практической деятельностью водителя по управлению автомобилем:

- а) Слуховые
- б) Суставно-мышечные
- в) Вкусовые
- г) Обонятельные

12. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством:

- а) Уменьшение поля зрения во всех случаях ухудшает условия безопасного управления
- б) Величина поля зрения оказывает влияние на безопасность только при управлении транспортным средством в сложных дорожных условиях
- в) При большом стаже практической работы водителя величина поля зрения не влияет на безопасность движения

13. Что называется остротой зрения:

- а) Способность глаза видеть форму предмета
- б) Способность глаза различать мелкие детали предмета
- в) Способность глаза четко видеть очертания предмета

14. Острота зрения:

- а) Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения
- б) Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии
- в) Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии

15. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали:

- а) Интенсивность освещения
- б) Острота зрения
- в) Спектральный состав света
- г) Все факторы, перечисленные выше

16. Что называется восприятием:

- а) процесс отражения в сознании человека предметов и явлений действительности в совокупности их различных свойств в виде единого образа
- б) Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений, не приводящий к формированию единых образов этих предметов и явлений

17. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют:

- а) Только психофизиологические индивидуальные особенности ощущений
- б) Воздействие внешней среды (шум, вибрация, загазованность)
- в) Индивидуальный опыт водителя, в том числе запас профессиональных знаний
- г) Все перечисленные факторы

18. Какое нарушение восприятия часто возникает у неопытного водителя при оценке ширины проезжей части в местах сужения дороги:

- а) Воспринимаемая ширина дороги кажется меньше, чем она есть в действительности
- б) Воспринимаемая ширина дороги кажется больше, чем она есть в действительности

19. Как влияет туман на восприятие расстояний:

- а) Все предметы в тумане кажутся более близкими, чем в действительности
- б) Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности

20. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет:

- а) Светлой окраски
- б) Темной окраски

ВАРИАНТ 2

1. В практической деятельности водителя большое значение имеет:

- а) Зрительная память
- б) Слуховая память
- в) Моторная память
- г) Понятийная память
- д) Каждый из перечисленных видов памяти

2. Монотонная работа и однообразное движение: а) Ведет к незначительному ослаблению внимания

- б) Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания
- в) Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания

3. Функция внимания ухудшаются:

- а) При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством
- б) При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством
- в) В обоих случаях

4. Как влияет на восприятие расстояний окраска автомобилей:

- а) Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет (черный или синий), кажется больше, чем на самом деле
- б) Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет, кажется меньше, чем на самом деле

5. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний между объектами:

- а) Расстояния между объектами кажутся больше действительных
- б) Расстояния между объектами кажутся меньше действительных

6. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет:

- а) Светлой окраски
- б) Темной окраски

7. Как влияет туман на восприятие расстояний:

- а) Все предметы в тумане кажутся более близкими, чем в действительности
- б) Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности

8. Какое нарушение восприятия часто возникает у неопытного водителя при оценке ширины проезжей части в местах сужения дороги:

- а) Воспринимаемая ширина дороги кажется меньше, чем она есть в действительности
- б) Воспринимаемая ширина дороги кажется больше, чем она есть в действительности

9. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют:

- а) Только психофизиологические индивидуальные особенности ощущений
- б) Воздействие внешней среды (шум, вибрация, загазованность)

в) Индивидуальный опыт водителя, в том числе запас профессиональных знаний г) Все перечисленные факторы

10. Что называется восприятием:

- а) процесс отражения в сознании человека предметов и явлений действительности в совокупности их различных свойств в виде единого образа
- б) Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений, не приводящий к формированию единых образов этих предметов и явлений

11. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали:

- а) Интенсивность освещения
- б) Острота зрения
- в) Спектральный состав света
- г) Все факторы, перечисленные выше

12. Острота зрения:

- а) Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения
- б) Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии
- в) Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии

13. Что называется остротой зрения:

- а) Способность глаза видеть форму предмета
- б) Способность глаза различать мелкие детали предмета
- в) Способность глаза четко видеть очертания предмета

14. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством: а) Уменьшение поля зрения во всех случаях ухудшает условия безопасного управления

б) Величина поля зрения оказывает влияние на безопасность только при управлении транспортным средством в сложных дорожных условиях

г) При большом стаже практической работы водителя величина поля зрения не влияет на безопасность движения

15. Какие из перечисленных ощущений не связаны с практической деятельностью водителя по управлению автомобилем:

- а) Слуховые
- б) Суставно-мышечные
- в) Вкусовые
- г) Обонятельные

16. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте:

- а) Осязательные б) Равновесия
- в) Суставно-мышечные г) Вибрационные

17. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке:

- а) Зрительные
- б) Слуховые
- в) Осязательные
- г) Равновесия

18. Компонентами психической деятельности являются психические и психофизиологические явления, процессы и свойства. К ним относятся ощущения, восприятия, мышление, память, внимание, воля. К каким компонентам психической сферы деятельности предъявляются повышенные профессиональные требования:

- а) Ко всем перечисленным явлениям, процессам и свойствам
- б) К ощущениям и вниманию
- в) К мышлению и памяти
- г) К волевым качествам и к восприятию

19. В результате изучения психологических основ профессиональной деятельности у будущих водителей должны сформироваться:

- а) Общие представления о психических явлениях, процессах и свойствах, связанных с вождением автомобиля
- б) Основные понятия связи психики с практической деятельностью по управлению транспортным средством
- в) Умения анализировать собственную деятельность на основе учета индивидуальных психофизиологических особенностей.

г) Умения самостоятельно определять психологические истоки ошибок при управлении автомобилем и находить эффективные пути совершенствования профессионального уровня

20. Профессиональные навыки являются результатом:

- а) Однократного выполнения действия
- б) Несколько повторных выполнений одного действия
- в) Многократных упражнений, ведущих к автоматизированному выполнению действий

Зачетный лист

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Билет № _____

Номера вопросов	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номера Ответов																					
Отметки																					

Ключи ответов

ВАРИАНТ 1	ВАРИАНТ 2
1. в	1. г
2. д	2. в
3. г	3. в
4. г	4. а
5. в	5. а
6. в	6. а
7. г	7. б
8. а	8. а
9. а	9. г
10. б	10. а
11. в	11. г
12. а	12. б
13. б	13. б
14. б	14. а
15. г	15. в
16. а	16. б
17. г	17. а
18. а	18. а
19. б	19. г
20. а	20. в

**Оценочная
ведомость
дифференциров**

анного зачета

Психофизиологические основы деятельности водителя

Дата проведения _____ 201_г.

№ п/п	ФИО обучающегося	Степень проявления признаков, свидетельствующих об освоении знаний, умений, практических навыков и элементов общих и профессиональных компетенций																				Сумма рейтинговых баллов	Перевод в 5-балльную систе- му: 20-18 баллов – «5»; 17-16 баллов – «4»; 15-14 баллов – «3»; 13-0 баллов – «2».
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
		0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							

№ п/п	ФИО обучающегося	Степень проявления признаков, свидетельствующих об освоении знаний, умений, практических навыков и элементов общих и профессиональных компетенций																				Сумма рейтинговых баллов	Перевод в 5-балльную систе- му: 20-18 баллов – «5»; 17-16 баллов – «4»; 15-14 баллов – «3»; 13-0 баллов – «2».	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
		0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1			0-1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								

Преподаватель / _____ / _____

Критерии оценивания заданий

Критерии оценки выполнения билета:

Оценка	Процент выполнения	Количество правильных ответов
Отлично	Более 90 %	20-18
Хорошо	80-90%	17-16
Удовлетворительно	60-79%	15-14
Неудовлетворительно	Менее 60%	13

